



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

18.02.2026 № 01-23-876  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«По излому рельса на перегоне Волочаевка I-  
28.01.2026»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

28.01.2026 на перегоне Волочаевка I - Тунгусский двухпутного электрифицированного участка Известковая-Дежневка Дальневосточной железной дороги, после прохода грузового поезда № 9612 с электровозом ЗЭС5К № 1062 приписки эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск II Дальневосточной дирекции тяги следовавшего в режиме тяги по зеленому огню локомотивного светофора со скоростью 74 км/час (при допустимой 80 км/час), участки рельсовых цепей № 10П, 12П, 14П, 16П, 18П, 20П остались сигнализировать ложной занятостью.

Причиной возникновения данного события послужило наличие старого поджога в подошве рельса диаметром 4 мм и глубиной 1,7 мм, образовавшегося концентратом напряжений, приведших к одномоментному хрупкому излому рельса без видимых дефектов.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 6 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правил), в части не обеспечения соблюдения требований по проверке железнодорожных путей, обеспечивающих их содержания в исправном и работоспособном техническом состоянии;

- пункта 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного



транспорта» Правил, в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Шевцова Н.В.  
Тел.: 8(423) 249-60-55\*156

